

Амортизаторы

Рынок альтернативных запасных частей для грузовой техники в нашей стране обширен. Многие детали на этом рынке имеют привлекательную цену. Но стоит ли покупать эти запчасти? Мы попытаемся ответить на этот вопрос на примере амортизаторов.

Подвеска грузового автомобиля представляет собой совокупность узлов и деталей, смонтированных между рамой и колесами автомобиля.

В подвесках автомобилей Volvo применяются гидравлические телескопические амортизаторы.

Управляемость автомобиля, уровень вибраций и колебаний, комфортность и эргономичность, долговечность и безотказность работы элементов подвески и шин, безопасность движения – всё это во многом зависит от амортизаторов. Универсальных амортизаторов не бывает, поэтому компания Volvo ставит своим поставщикам задачу проектирования и производства амортизаторов для каждого типа грузовика. Каталоги компании насчитывают на настоящий момент более 120 номеров амортизаторов. Эксплуатация грузовика с неправильно подобранными амортизаторами, в конечном итоге, может оказаться не только некомфортной, но и опасной.

Каковы отличительные особенности амортизаторов Volvo?

Работа, амортизатора - преобразование механической энергии колебаний в тепловую энергию, поэтому амортизатор сильно разогревается. В качестве амортизаторной жидкости компания Volvo применяет только высококачественное термостойкое гидравлическое масло. Такое масло не испаряется, имеет высокую температуру кипения, а, главное, не склонно к пенообразованию.

Покупая амортизаторы Volvo, Вы выбираете безопасность водителя и автомобиля, максимальную эффективность эксплуатации и, в результате, существенное снижение Ваших затрат. Мы уверены в этом, наши амортизаторы 100% подходят к нашим автомобилям, и обеспечивают те характеристики подвески, которые требуются от грузовиков премиум класса.

А что можно сказать про альтернативные амортизаторы?

Рынок автомобильных запасных частей сегодня предлагает широкий выбор амортизаторов самых различных производителей, в том числе и весьма уважаемых, во многом определяющих современные тенденции разработки и производства демпфирующих элементов. Однако правильный подбор амортизатора – прерогатива, все-таки профессионалов.

Слишком мягкие амортизаторы способны затруднить управление автомобилем, сделать его валким и чувствительным к боковым усилиям. Машина на чрезмерно мягких амортизаторах отличается нестабильностью управления, ухудшается контакт шин с дорогой, увеличивается тормозной путь.

Жесткие амортизаторы передают удары и вибрации на раму автомобиля, ускоряют изнашивание шин и элементов шасси, делают управление некомфортным. Мы внимательно рассмотрели некоторые образцы амортизаторов, предлагаемых на рынке послепродажного обслуживания.

Мускульной силы двух не самых слабых мужчин не хватило для того, чтобы переместить поршень внутри резервуара при ходе отдачи. В реальных условиях такое поведение амортизатора приведет к отрыву шины от дороги. Подобное поведение амортизатора на автомобиле сократит срок службы кронштейнов крепления на раме и мостах.

Негативным будет и обратный эффект. Шток поршня амортизатора перемещается при ходе сжатия практически под воздействием собственного веса. Амортизатор слишком мягкий. Управление автомобилем с такими амортизаторами будет сильно затруднено вследствие продольного раскачивания, автомобиль будет «валким» в поворотах и под воздействием ветра. Требования безопасности движения будут нарушены.



Правильная величина хода штока амортизатора – еще одно неперемное условие сохранения им работоспособности. Слишком короткий ход, в конечном итоге, приведет к пробую амортизатора, а возможно, и повреждению кронштейнов его крепления.



Амортизатор Volvo

Альтернативные изделия

Как видно из иллюстраций, качество сварного шва крепления обоймы сайлент-блока к верхней части штока амортизатора вызывает сомнения. На фотографиях видны непроваренные полости и нарушения целостности и структуры металла. Как поведет себя такой шов при эксплуатации автомобиля, мы предсказать не беремся.



Амортизатор Volvo

Альтернативные изделия

Резиновые втулки крепления амортизатора, изображенного на рисунке в центре, толще и жестче, чем требуют технические условия Volvo. Кроме того, отсутствуют необходимые при установке шайбы. Монтаж такого устройства вызовет трудности, т. к. необходимо будет очистить от коррозии старые шайбы или дополнительно приобрести новые. Попытка установки изделия на автомобиль показала и необходимость подрезать резиновые втулки – шпилька крепления к кронштейну моста оказалась коротка. Вследствие отсутствия защитного колпачка на гайке крепления корпуса демонтаж после эксплуатации тоже будет затруднен – резьбовое соединение подвергнется коррозии.

Резиновые втулки амортизатора, изображенного на рисунке справа, значительно тоньше и мягче тех, что применяются на амортизаторах Volvo.

Последствия применения альтернативных изделий

При ходе отдачи из-за излишней жесткости аналога произошел разрыв штока поршня. На последующем ходе сжатия оборванный шток, отскочив от корпуса амортизатора, повредил шину, а корпус амортизатора оторвал кронштейн крепления от балки моста.

В результате эксплуатации альтернативных устройств были разбиты отверстия кронштейна крепления верхнего сайлент-блока амортизатора к раме и отверстия крепления кронштейна в раме автомобиля. Средняя стоимость оригинального амортизатора Volvo – 8500 руб. Стоимость ремонта в результате применения альтернативного изделия – около 90000 руб.

Готовы ли вы рисковать своим бизнесом, здоровьем и безопасностью? Сделайте правильный выбор в пользу оригинальных запчастей Volvo.

